



CO₂- NIEUWSBRIEF PROJECT HHNK 2013-2015

Hierbij ontvangt u de halfjaarlijkse nieuwsbrief van KZ Aanneming & Groenvoorziening met als belangrijkste onderwerp de CO₂-resultaten van het project Maai- en Slootwerk 2013 t/m 2015, opdrachtgever Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK).

Het Project omvat diverse werkzaamheden, zoals het maaien en/of klepelen van waterlopen, dijken, taluds, wegbermen en waterkeringen.

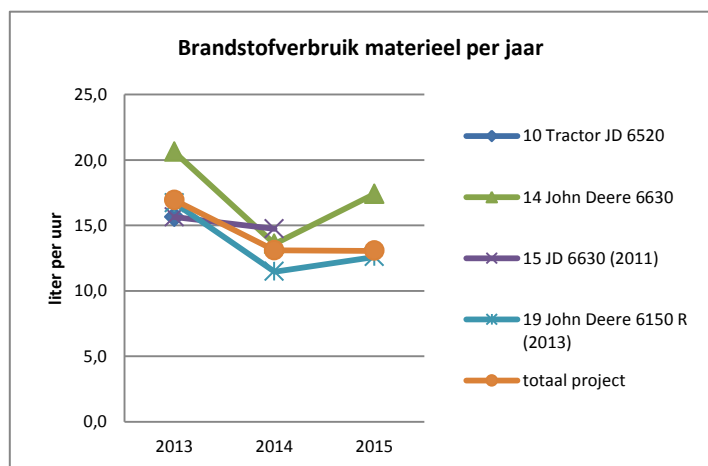
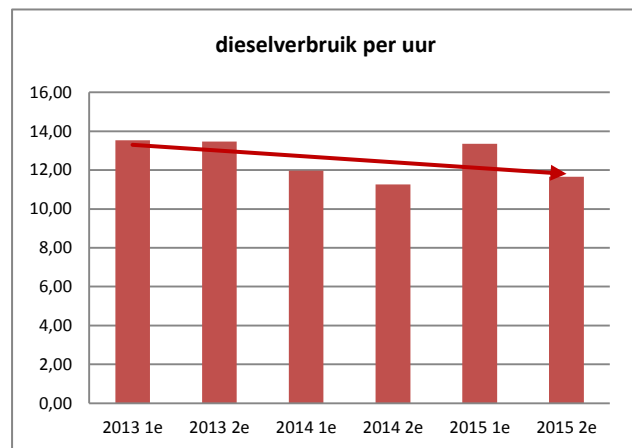
De CO₂- emissies wordt veroorzaakt door het dieselvebruik van het rijdend materieel. Het verbruik van diesel is afhankelijk van het weer en hoe vaak gemaaid wordt. Daarnaast is het afhankelijk hoe efficiënt wordt gemaaid en hoe zuinig het materieel is. Daarom wordt de CO₂-reductie gemeten in brandstofverbruik per uur.

De reductiedoelstelling bij dit project is een verlaging van het dieselvebruik per uur van 1% per jaar t.o.v. het eerste jaar 2013.

De Maatregelen om het dieselvebruik per uur te verlagen: Bij aanschaf van nieuw materieel is er gezocht naar de meest energiezuinige motor. In 2013 is een nieuwe Tractor aangeschaft, daarnaast hebben de medewerkers een cursus het nieuw draaien gevolgd.

Het resultaat in 2015 is een reductie in het dieselvebruik per uur van 23% t.o.v. het basisjaar 2013, het doel was 2% en is daarmee gehaald.

De reductie in het brandstofverbruik per materieelstuk, ten opzichte van het basisjaar 2013, wijst op efficiënter maaien door het personeel. Daarnaast is te zien dat het nieuwe materieelstuk 19 een lager verbruik heeft dan de anderen.



Met deze publicatie willen wij ook anderen stimuleren tot duurzamere werkwijze. Indien u vragen heeft over deze rapportage of de werkwijze van KZ Aanneming & Groenvoorziening BV kunt u altijd vrijblijvend contact met ons opnemen.

Voor **onze CO₂-footprint**, bekijk de website: www.kz-bv.nl/duurzaamheid/11/duurzaamheid.html

Met vriendelijke groet, KZ Aanneming & Groenvoorziening B.V.

mei 2016