



De CO₂-footprint is weer bekend!

Als bedrijf zijn we druk bezig met het realiseren van CO₂-reductie. Recent hebben we de CO₂-footprint voor de eerste helft van 2017 opgesteld. In dit communicatiebericht zullen we aandacht besteden aan de uitstoot over het afgelopen halfjaar en een vergelijking maken met de eerste helft van 2016.

Informatie over huidig energieverbruik in 2017

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2017 is in totaal 147,9 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 140,9 ton in scope 1 en 7,0 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	1.992,72	m ³	1.887	3,8
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	9.245,32	liters	3.230	29,9
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2.828,30	liters	2.740	7,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	29.557,94	liters	3.230	95,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)	2.245,47	liters	1.806	4,1
Totaal scope 1				140,9
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	5.511,02	kWh	649	3,6
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	15.467,00	km's	220	3,4
Totaal scope 2				7,0
Totaal scope 1 en 2				147,9

Tabel 1: CO₂-footprint eerste helft 2017

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen KZ Aanneming en Groenvoorziening

KZ Aanneming en Groenvoorziening stoot in 2018 ten opzichte van 2014 5% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

- Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.



CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen uitgevoerd in de afgelopen jaren en staan in de planning voor komende jaren:

Uitgevoerde maatregelen	Planning
Nieuwe Cv-installatie kantoor Havenweg 10	2012
Aanschaf John Deer Tractor JD6150 R	2013
Aanschaf John Deer Tractor JD5100 R	2013
Vervanging gasolie kache door heater in werkplaats havenweg 10	2014
Aanschaf Ransomes HR6010 gazonmaaier	2015
Aanschaf 2x Kubota Zero Turn 2D326	2015
Aanschaf Robotmaaier McConnel	2015
Aanschaf Elektrische Golf	2016

Toekomstige maatregelen	Scope	Planning
Lampen en apparaten uitschakelen bij onnodig gebruik	1	Continu
Klimaatregelaar opnieuw instellen	1	Jaarlijks
Wagenpark beleid verduurzamen naar (semi) elektrisch	2	2023
Toolbox geven over brandstofverbruik	2	2019
Introductie Cursus Nieuwe Rijden	2	2019
Start-stop systemen bij nieuwe machines	2	Continu
Bandenspanning controleren (maandelijks)	2	Continu

Voortgang

Jaar	2016-1	2017-1
Ton CO ₂	105,70	144
FTE	14	17
Ton CO ₂ per FTE	7,6	8,5
Relatieve uitstoot in %	100%	112%

Als we kijken naar de vergelijking tussen eerste helft 2017 met eerste helft 2016, zien we dat er in de eerste helft van 2017 12% meer CO₂ zijn gaan uitstoten ten opzichte van 2016. Dit is te verklaren door een toename in het aantal FTE.



Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en onnodig stationair draaien te voorkomen
- We vragen je om de draaiuren van de machines bij te houden om ons inzicht te vergroten.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Jacqueline Koning.